



**FEITEN & CIJFERS**  
 Voor de TU Delft zette Sandra met haar bedrijf Bright Up een pilotcampagne op om elektrisch fietsen te stimuleren. "Meer dan de helft van de werknemers reed met de auto een afstand van minder dan 15 kilometer. Na een halfjaar mobiliteitscampagne voeren gaven bijna alle deelnemers aan de auto minder te gebruiken."



**STADSMENS**

Als echte Amsterdamse heeft Sandra alleen een fiets. "Alleen als het met bakken uit de lucht komt, pak ik de tram." Fietsen biedt vrijheid, zegt ze. "In de stad pak ik graag de fietsstraat, maar ook de drukke grachten. Ik kan stoppen waar en wanneer ik wil. Die vrijheid heb je niet met de auto."

DE NEDERLANDSE FIETSBRANCHE IS VEELZIJDIG EN ZIT VOL FIETSERS. HIER LATEN ZE ZIEN WAT ZE MOOI VINDEN.

**Favorieten van...  
 projectontwikkelaar  
 SANDRA HUEBER**



De wereld een stukje leuker, leefbaarder en duurzamer maken. Dat is de missie van Sandra. Met haar bedrijf Bright Up analyseert ze fietsroutes in Nederland en bedenkt ze concepten om routes en gebieden aantrekkelijker te maken.

Tekst **Patty Varekamp**



**NATUUR IS UNIVERSEEL**

Om routes aantrekkelijker te maken, werkt Sandra veel met beeldende kunst en muurschilderingen. Natuur speelt vaak de hoofdrol in de aanpak, zoals bij de onderdoorgang A10 en Gooiseweg aan het eind van de Weespertrekvaart. De grauwe kolommen zijn opgevrolijkt met kleurrijke schilderingen van vogels. "Juist in een koude betonnen omgeving is het mooi om de natuur uit te vergroten. Het verzacht de omgeving."

**QUOTE**

'In een koude betonnen omgeving is het mooi om de natuur uit te vergroten'

**NIEUWENDAMMERDIJK**

Sandra's favoriete route is die van IJburg naar Amsterdam-Noord via de Nieuwendammerdijk. "Ieder huisje is anders. Het is een heel pittoresk, landelijk stukje." Van wel 1,8 kilometer. Toch wordt het nooit saai om over de dijk te fietsen, vindt Sandra. "Iedere keer zie ik weer iets anders. Daardoor blijft het leuk."



**KUSSEND PAAR XXXL**

"Het summum van oog hebben voor de fietser", noemt Sandra het vernieuwde Hempontplein. De plek waar de Hempont iedere twintig minuten vertrekt naar Zaandam is aantrekkelijker gemaakt met laadpalen, bankjes, een fietsreparatiezuil, een ruim wachtgebouw om te schuilen bij slecht weer en het kunstwerk 'Kussend Paar XXXL'. Van? Goed geraden: Bright Up.

